

表彰事業

最古級電車デハニ50型を利用した体験運転と地域興し事業

いちばた
一畑電車 株式会社

代表取締役社長 しょうじ おさむ
昌子 修



受賞理由

体験運転専用線を敷いた雲州平田駅構内にて、日本最古級のデハニ50型車両を用いた「講習」「体験運転」「構内見学」などを組み込んだ、1日もしくは2日間の体験運転コースを定期化したのは全国初の取り組み。デハニ50型車両は日本最古級の車両であることから、操作に高度なスキルが求められ、近年製造された車両を用いて行われている他社の体験運転とは差別化できている。また、他社は不定期の体験運転のみであり、定期化された体験運転は当社のみである。リピート対策として、利用回数に応じてクラスアップを図り、シルバーコース以上は車庫に名前プレートを掲示する、回数ごとに技術面の評価項目を増やすなどのサービスも行っている。今後は、リピート回数が多い熱狂的なファンを対象にしたデハニ50型技術協議会の実施や、「デハニ50型ファンクラブ」の設立も検討中である。

ポイント

- ・日本最古級のデハニ50型車両を用いた「参加・体験・自己実現」型の体験運転を定期化したのは全国初。
- ・鉄道ファンのみならず、同伴者や家族連れのための「一畑電車1日フリー乗車券」発行等を行い、地域観光への波及効果も見られる。
- ・利用回数に応じて顧客のクラスアップを図るなどリピート対策を積極的に行うことにより、固定客確保で収益を安定化させている。

事業概要

明治45年一畑軽便鉄道として会社設立。大正3年に山形市から雲州平田間で鉄道の運行を開始。輸送人員のピークは昭和38年度で626万人もの旅客を輸送していたが、昭和40年代後半には、自家用車の普及によって、利用客が減少。平成18年4月1日に一畑電気鉄道株式会社より鉄道部門を分社化して、一畑電車株式会社発足。主体事業である鉄道事業は、観光客等による定期外客及び地元の通勤通学客による定期券客によって年間140万人の乗客を輸送している。また、平成23年7月から、本物の電車を実際に運転できる『体験運転』を新たに事業として開始。この『体験運転』は、昭和3年製造のデハニ50形車両を使用し、専用に整備された路線150メートルを時速15km/mで運転できる。片道はわずか1分間だが、モーター音、レールの響き、ブレーキ感覚などゲームでは味わえない魅力に、既に開始以来100回を超える参加者も2名もいる。

推薦団体

(株)日本政策金融公庫 松江支店

会社所在地	〒691-0001 島根県出雲市平田町2226番地		
T E L	0853-62-3383	U R L	http://www.ichibata.co.jp/railway/
会社設立	平成18年4月(創業明治45年4月)	従業員数	70名(平成25年3月31日現在)
資本金	100百万円	売上高	437百万円(平成25年3月期見込み)






あの電車を自分で運転。
そんな夢体験、してみませんか？




150メートルの夢軌道 日本最古級 一畑電車

デハニ50形 体験運転

毎週金・土・日曜日開催
松江水郷祭・出雲神話まつり開催日は除く

体験内容
調音・車庫の構造、動く仕組み、運転操作などを受講
体験運転：雲州平田駅構内に専用の体験運転専用
コース約120mを2往復運転
※車両は150mですが、実走行距離は約120mとなります。
※マスターコースは体験運転のみ約120mを4往復運転。
構内見学：電車アンタダントのガイドで駅構内を見学

定員 各コース20名
参加資格 10歳以上
※小学生の参加は保護者の同意が必要です。
※中学生～18歳未満で乗車券が所持しない
参加者は保護者の同意が必要です。
参加特典 1 体験運転終了時には鑑賞券を発行!!
2 学生者全員に一畑電車フリー乗車券を贈呈!

ACCESS
松江駅 徒歩10分
松江駅西口 徒歩10分
松江駅南口 徒歩10分
松江駅東口 徒歩10分
松江駅北口 徒歩10分
松江駅南口西口 徒歩10分
松江駅北口西口 徒歩10分
松江駅東口西口 徒歩10分
松江駅西口西口 徒歩10分
松江駅南口東口 徒歩10分
松江駅北口東口 徒歩10分
松江駅南口東口西口 徒歩10分
松江駅北口東口西口 徒歩10分
松江駅東口東口 徒歩10分
松江駅西口東口 徒歩10分
松江駅南口西口東口 徒歩10分
松江駅北口西口東口 徒歩10分

電話：TEL 0853-623383 一畑電車株式会社
FAX 0853-623384
http://www.ichibata.co.jp/ichibataraillway/



一畑電車株式会社
TEL.0853-62-3383 FAX.0853-62-3384